

WICHTIG! Bitte aufmerksam durchlesen bevor Sie Ihren neuen Helm benutzen.

Hinweis:

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung vor Benutzung sorgfältig durch und bewahren Sie diese für die Betriebsdauer des Produkts auf.

Die Helmgröße lässt sich auf der Innenseite des Helms individuell einstellen (Gr. 46 bis Gr. 54).

Der Helm kann nur ausreichenden Schutz bieten, wenn er richtig eingestellt ist. Probieren Sie verschiedene Einstellungen um festzustellen welche Ihrem Kopf am Besten passt. Überprüfen Sie die Einstellung vor jedem Tragen.

Wichtige Information:

Diese Kopfbedeckung wurde entworfen, um die Energie eines Aufpralles zu absorbieren. Der Helm **muss** ersetzt werden, wenn er bei einem Unfall getragen wurde, weil Schäden möglicherweise nicht sichtbar sind.

Leider gibt es dennoch Unfälle mit Kopfverletzungen die von **keinem** Helm verhindert werden können.

Abhängig von der Art des Aufpralls kann es auch bei sehr geringer Geschwindigkeit zu einer schweren Kopfverletzung oder gar Tod führen. Fahren Sie immer mit großer Vorsicht!

Schutz und Belüftung:

Das Material der Helmschale gewährleistet trotz geringem Gewicht ausgezeichneten Schutz und Stabilität. Zur Kühlung wird die Luft durch mehrere Öffnungen mit inneren Luftkanälen durch den Helm geleitet und an der Stirnfläche / Vorderseite wieder abgegeben.

Polsteranbringung:

Der Helm muss festsitzen um wirksam zu sein. Bei genauer Passform rutscht der Helm weder vor und zurück, noch hin und her. Falls der Helm trotz angebrachten Polstern nicht genau

passt, tauschen Sie die Polster gegen ein Paar in anderer Größe aus. Um die genaue Passform zu gewährleisten passen Sie die Polsterstärke Ihrer Kopfform an.

Halterung:

Dieser Schutzhelm funktioniert mit einem einfachen Schnellverschluss der auf- und verschlossen werden kann, ohne die Anpassung verändern zu müssen. Die Gurte müssen eng und gleichmäßig gespannt sein. Setzen Sie den Helm fest auf Ihren Kopf und schließen Sie den Gurt.

Um den Kinngurt festzuziehen, halten Sie die Schnalle mit einer Hand und ziehen Sie dann das überschüssige Gurtband durch (siehe Abb. A).

Um die hinteren Gurte festzuziehen, halten Sie die Schnalle in der Nähe des Gurt 2 (siehe Abb. B).

Halten Sie mit der einen Hand den Helm, während Sie mit der anderen Hand die Gurte halten die unter Ihrem Kinn verlaufen. Ziehen Sie nun von Seite zu Seite um die Länge aller vier Gurte auszugleichen.

Der Helm muss fest und gerade auf Ihrem Kopf sitzen (siehe Abb. C).

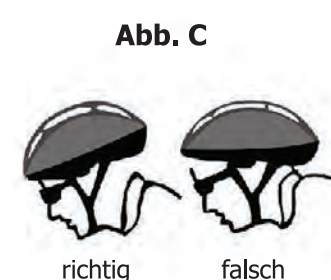
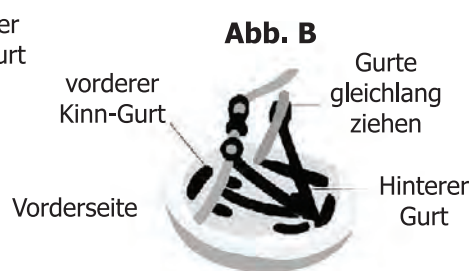
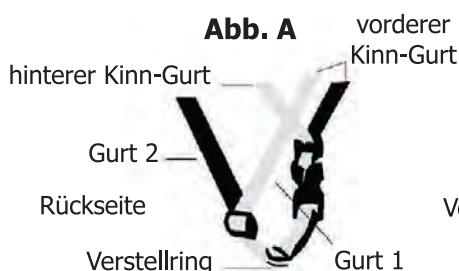
Um die richtige Spannung zu überprüfen, setzen Sie den Helm auf und schließen Sie die Schnalle.

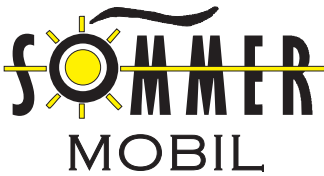
Versuchen Sie den Helm nach vorne oder hinten zu ziehen.

Falls der Helm abrutscht, überprüfen Sie die Spannung der Gurte und vergewissern Sie sich, ob die verwendeten Polster dick genug sind.

Der Helm sollte weder übertrieben nach vorne noch zurück rutschen können.

Es darf nicht möglich sein, die Helmposition zu verändern, ohne die Schnalle zu öffnen. Vermeiden Sie hohen Druck auf die innere Rückseite des Helms, da das Material dadurch eingedrückt werden kann und somit kein ausreichender Schutz gewährleistet werden kann.



**Endkontrolle:**

Das Wichtigste ist, dass der Helm genau passt.

Falls Sie den Helm vor oder zurück bewegen können, müssen Sie die Einstelllasche festziehen.

Die Gurte sollten bei richtiger Position so anliegen, dass Sie die Ohren nicht bedecken und die Schnalle Abstand zum Kiefer hat.

Um maximalen Schutz zu gewährleisten, muss die Schnalle geschlossen sein.

Pflege:

Den Helm ausschließlich mit milder Seife und Wasser aussen reinigen.

Die Benutzung jeglicher Lösemittel, Farben oder Aufkleber kann Schäden am Helm verursachen und ihn im Falle eines Unfalls wirkungslos machen.

Setzen Sie den Helm keinen extremen Temperaturen aus:

Helme werden beschädigt wenn sie Temperaturen über 65°C ausgesetzt werden. Diese Temperaturen können an heißen Tagen in dunklen Fahrzeugen oder Aufbewahrungsbeuteln entstehen.

Durch Hitze beschädigte Helme weisen Stellen mit Blasenbildung und Unebenheiten auf. Bei Beschädigung sollte der Helm umgehend durch einen Neuen ersetzt werden.

Warnhinweis:

- Bitte tragen Sie den Helm ausschließlich bei der Benutzung von Fahrrädern, Inlineskater, Roller und Skateboards. Nicht für Sportarten benutzen, die eine spezielle Schutzausrüstung vorschreiben.
- Der Schutzhelm ist nicht geeignet für Motorroller oder andere motorisierte Fahrzeuge.
- Der Schutzhelm ist nicht geeignet für Kinder die Klettern oder andere Aktivitäten ausüben, bei denen Sie sich durch den Helm strangulieren können.
- Bitte montieren Sie keine Helmteile ab, sondern lassen Sie den Helm in seinem Originalzustand.
- Beachten Sie, dass der Helm nicht immer vor Verletzungen schützt, im Wesentlichen vermindert er die Schwere der Verletzungen am Kopf, er vermeidet allerdings keines Falls das Risiko von schweren oder tödlichen Verletzungen. Es kann kein Schutz gegen sämtliche Arten von Unfällen gewährleistet werden.

IMPORTANT! Please read carefully before using your new helmet.

Note:

Please read this manual carefully before using and keep it during the lifetime of the helmet.

The helmet size can be adjusted individually (size 46 up to size 54). The helmet must suit properly to be effective. Try different helmet sizes in order to select the one that suits your head the best. Please check adjustment every time the helmet is worn.

Important information:

This headgear is designed to absorb the energy of a crash by partial destruction or damage itself. Even though such damage may not be visible, the helmet should be destroyed or replaced if it is involved in an injury-related fall.

Unfortunately, some accidents resulting in head injury cannot be prevented by **any** helmet.

Depending on the type of impact, even at very low speed it can result in a serious head injury or fatality. Always ride with extreme caution.

Protection and ventilation:

The shell allows the helmet to be rated one of the lightest helmets while providing excellent durability and integrity. The multiple vents with inner air channels draw the air through the helmet and over the brow for maximum cooling.

Pad fitting:

The helmet must suit properly to be effective. With a proper fit, the helmet will not move back and forth or side to side while fastened.

If the helmet does not suit with the installed pads simply remove them and install a different size of pad. To ensure the proper fit, mix and match the pad thickness to best conform with your head shape.

Retention system:

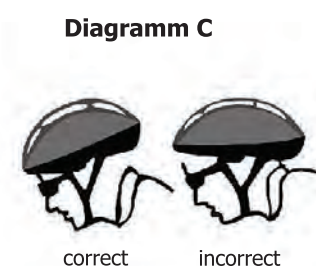
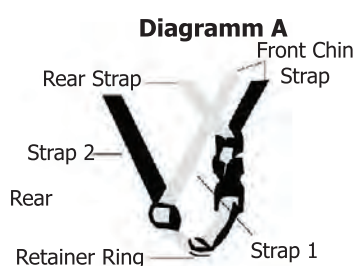
This helmet uses a quick-release buckle that is simple and can be buckled and unbuckled without changing the adjustment. The straps must be snugly and evenly tensioned. Place the helmet firmly on your head and fasten the buckle.

To tighten the chin strap, hold the buckle with one hand, then pull the excess strap through (see Diagramm A). To tighten the rear strap, pull excess from the rear of strap 2. Hold the helmet with one hand, then with the other hand, hold the straps that pass under your chin. Now pull from side to side to balance the length of all four straps (see Diagramm B).

The helmet must sit firmly and level on your head (see Diagramm C).

To check for proper tension, put on the helmet and fasten the buckle. Try to pull the helmet from front to rear. If the helmet comes off, increase strap tension and examine if thick enough pads are being used. The helmet should not be able to roll forward or backward excessively. It should not be possible to remove the helmet without unfastening the buckle.

Avoid high pressure on the inner back of the helmet, the material can thus be compressed and can not provide adequate protection.



**Final check:**

Most important is that the helmet fits snugly. If you can tilt it forward or backward you need to tighten the strap adjustment. The straps should be positioned so that they do not cover the ears and that the buckle is away from the jaw when correctly fitted. To ensure maximum protection the buckle must be closed.

To care about your helmet:

Clean the headgear with mild soap and water only. The use of any solvents, paints or decals can cause damages to the helmet and make it inefficient in case of an accident.

Keep the helmet out of extreme heat:

Helmets will be damaged if exposed to temperatures exceeding 65°C / 150°F. Dark vehicles and storage bags can exceed this temperature on very hot days. Helmets damaged by heat will have random disfigured areas where the texture will appear bubbly and uneven. If damaged, helmets should be destroyed and replaced immediately.

Warning:

- Only use this helmet when you ride bicycles, rollers, tri-scooter or skateboard. You should not use it for sports that require other particular specifications.
- It is not dedicated to any other practices such as motorcycle or other motorized vehicles.
- The helmet is not adapted for children climbing or doing activities in which they risk hurting or hanging themselves with the helmets.
- Do not modify or take off any of the original constitutive helmet component.
- Note that the helmet does not always protect against injuries, it will essentially reduce the gravity of the injury on the head, but it will not avoid the risks of serious or mortal injuries. It does not guarantee protection against all kind of impacts.